



Heinkel P 1065 C

L'état-major de la Luftwaffe lança en 1942 un appel d'offre de bombardier destiné à remplacer ses appareils de première génération (Ju88, Do217...) auprès des firmes Junkers, Heinkel, Blohm und Voss et Dornier.

Blohm und Voss proposa son original projet P163 (avec moteur en étoile ou en ligne)



Heinkel présenta son projet P1065 (à ne pas confondre avec le futur projet P1065 de Messerschmitt donc le code de production sera le célèbre Me-262 !) avec plusieurs motorisations



Heinkel P 1065 01-19



Heinkel P1065 01-20

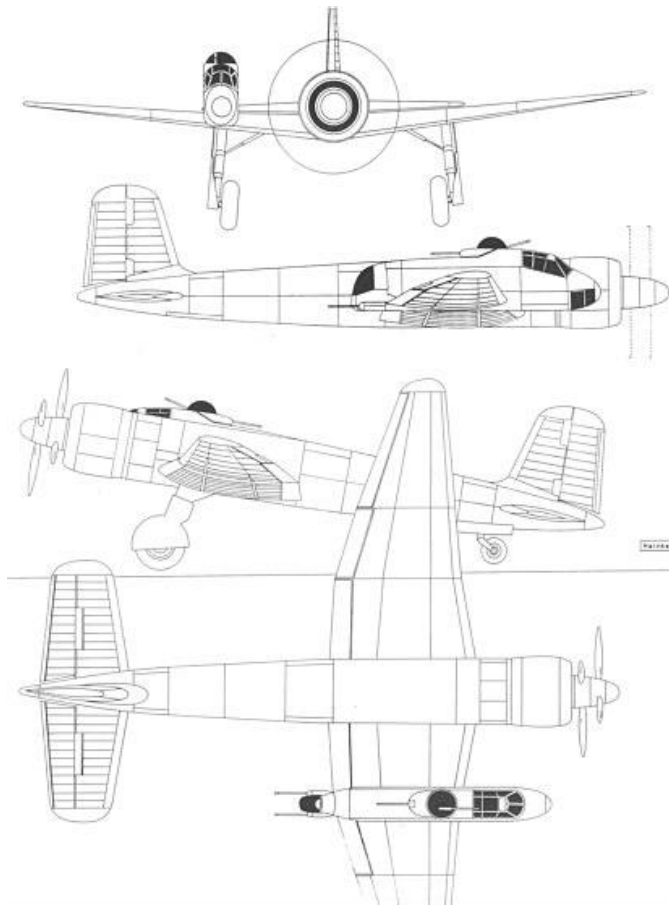
Junkers soumit une évolution avec son Ju 88E qui allait devenir le Ju188 et Dornier proposa le Do 417.



Le choix porta en décembre sur le projet de Dornier. Le prototype Do 417V-1 devant être terminé en août 1943, la construction en série aurait pu alors commencer en avril 1944.

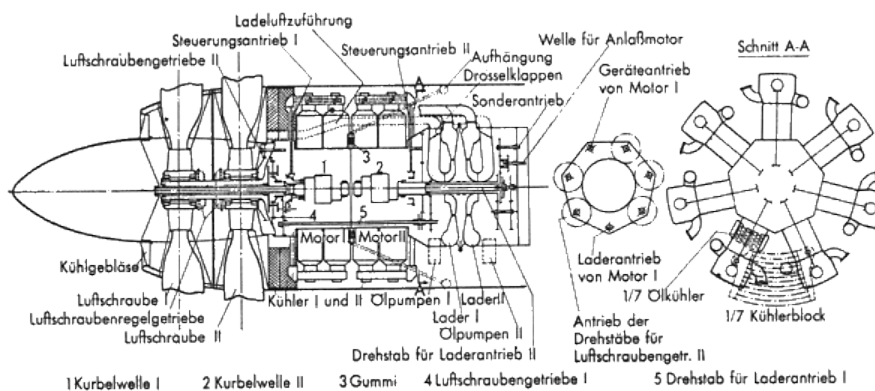
Les retards de développement et la plus grande facilité de production décidèrent en fin de compte le RLM pour le projet de Junkers.

Heinkel pris alors l'initiative de modifier son projet initial et d'innover en utilisant un brevet d'appareil asymétrique de Blohm und Voss. Ainsi naquit le P1065 II C.



Le design général comportait un grand fuselage incluant à l'extrémité l'imposant propulseur BMW 803, la nacelle comportant le poste de pilotage et tout l'équipage se situant à tribord. Le propulseur actionnait des hélices contrarotatives et le plan fixe vertical était légèrement excentré vers tribord pour faciliter la stabilité de vol.

Le dessin des nacelles reprend celui du projet P1065 initial.



Le BMW 803 fut la tentative de la firme bavaroise de construire un moteur d'avion de haute puissance en jumelant dos à dos deux moteurs BMW 801 actionnant des hélices contrarotatives. Le résultat était un moteur en étoile de 28 cylindres placés en 4 rangées, comme le Pratt & Whitney R-4360 Wasp Major, contemporain, mais à la différence du propulseur américain, pour pallier aux soucis de refroidissement, le moteur 803 était réfrigéré par liquide.

Un exemplaire est encore visible au Luftmuseum de Berlin.



Cependant, quand la production du propulseur de BMW fut retardée le projet P1065 IIC fut intégralement annulé.

La maquette sera celle en pâte à crêpe du bon Igor d'Unicraft !!!!!

La boîte est bien pleine

Mais ce qui m'a étonné de prime abord c'est la petite étiquette du prix dessus : 99 roros apparemment alors que le kit est à 40 dollars directement auprès de Igor ... il y en a qui aiment payer le prix fort.

Ce fut encore moins mon cas car je l'ai récupéré via Baybay pour 25 dollars !!!! Je ne vais pas me plaindre.



Notez aussi la censure sur la dérive, signe que la boîte a transitée par l'Allemagne.

À l'ouverture de la boîte on retrouve bien les ingrédients habituels des kits Unicraft et surprise, ils sont dans la langue d'origine de l'appareil... Igor fait décidément les choses en grands !!!!! J'ai un kit d'un obscur projet Boeing, de la même marque, j'y jeterai un œil ! Et normalement il y a de la levure (beaucoup) pour les bulles !!!!



Alors regardez bien c'est le premier kit de Igor en injecté ...quasi rien à faire !!!!!



(...)

Bon, ca en vérité c'est le résultat de deux semaines de pénitence, isolé sur une île danoise copieusement pluvieuse (j'ai pas dit Norvégienne avec des tit n'enfants qui courent partout!) avec pour seul compagnon une boîte Unicraft et une feuille de papier de verre.

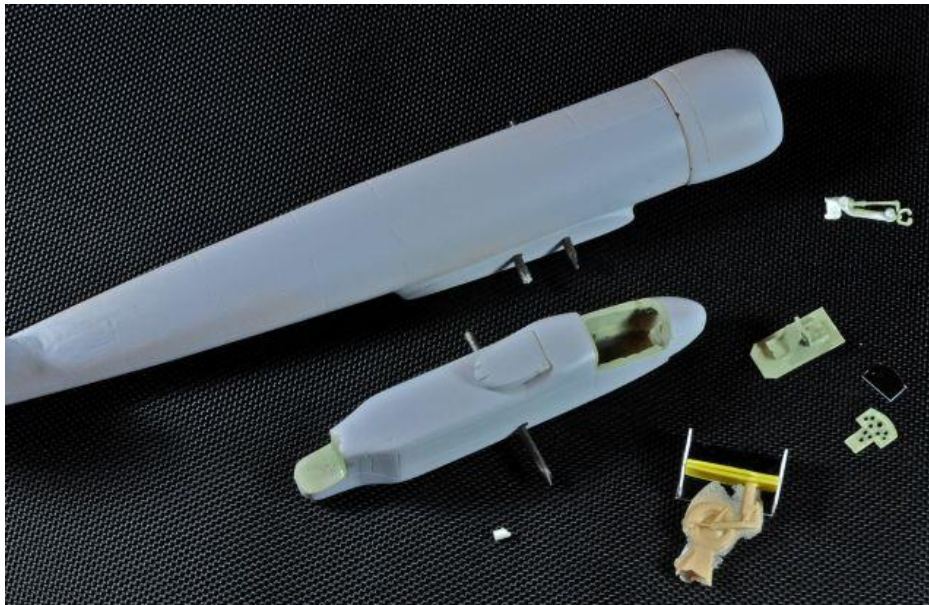
Le prochain coup de marcherais pieds nus dans les dunes en jouant de la flûte, ca fera plus "petit scarabée"!!!!

C'était brutal tout de même, et heureux de retrouver la civilisation !!!!!

Toute la gamme papier de verre possible y est passée... frottage sur le bitume de la route nationale, puis râpe a fromage, limes diverses, papier gros grains, puis l'ensemble de la panoplie micro mesh et quand je regarde en lumière rasante c'est encore catastrophale j'ai passé un coup de primer Marabut pour voir l'ampleur du boulot encore à faire.

Sans parler de creuser entièrement le cockpit à la fraise boule ainsi que le capot moteur.

Après, reste à imaginer un poste de pilotage et des trappes de trains !

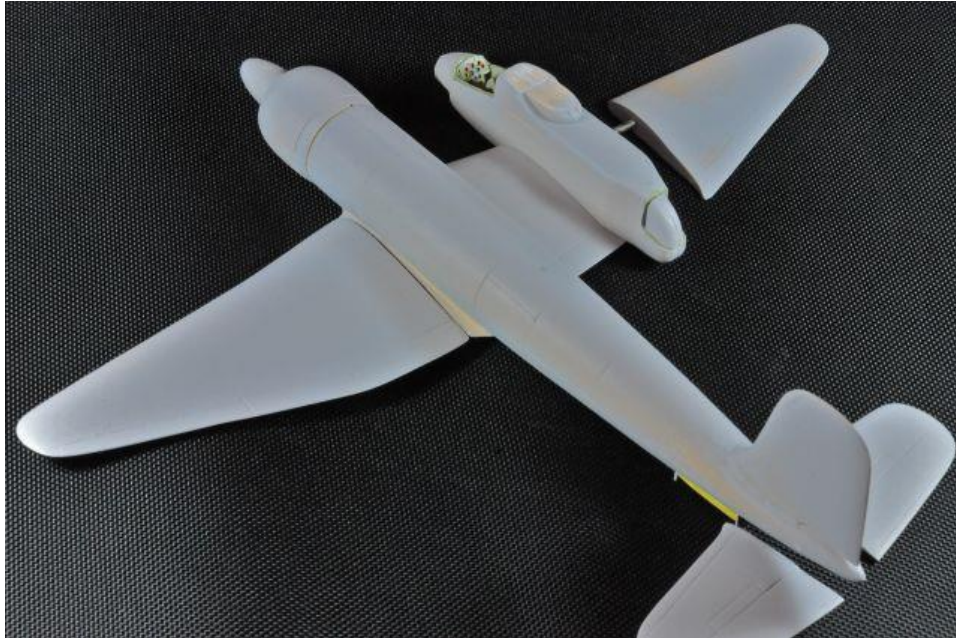


On bricole un pseudo début de cockpit ainsi que le train arrière (encore en état). J'hésite encore entre la bulle du mitrailleur supérieur ou un périscope.

Les renforts en clou de 2,5 mm sont un minimum.

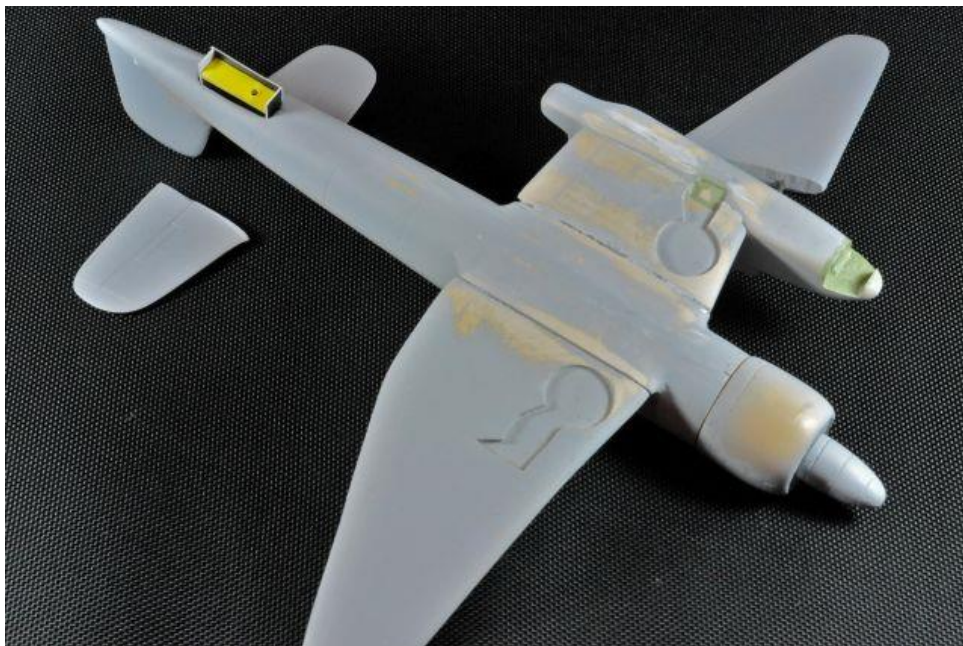
Celui là ne fait même pas Unicraft, ca se passe sans trop de problème... je consulte dès demain !!!!!

La forme générale fait déjà très "Heinkel"



On le met en croix en faisant ses exercices de musculation c'est qu'il n'est pas maniable le bougre et qu'il faut forcer sur les renforts métalliques.
On positionne le pseudo cockpit comme on peut sur son lit de patafix avant de tartiner le pourtour de cyano.
La solution de facilité pour peindre le contour des cadrans en rouge et jaune, on trempe un cure dent dans la peinture, on enfonce dans le trohu et le tour et joué. Restera à meubler le tout ainsi que le fonds du cockpit qui débouche sur une caverne béante ("béante.. béante... béante")
La casserole d'hélice et la tourelle arrière sont posées à blanc pour vérifier la cohérence de l'ensemble (si l'on peut parler de cohérence pour un truc de ce genre)

Je crois que chaque centimètre carrés restent encore à poncer et mastiquer !



Gros ponçage du bidon en prévision d'un sévère tartinage. Je teste la taille du bidule qui servira à fixer le train arrière.....je prévois un marteau et un rabot pour ce qui dépasse.

Les parties transparentes risquent de ne pas être une partie de plaisir, j'espère ne pas regretter d'avoir mis en croix le bouzin rapidement !

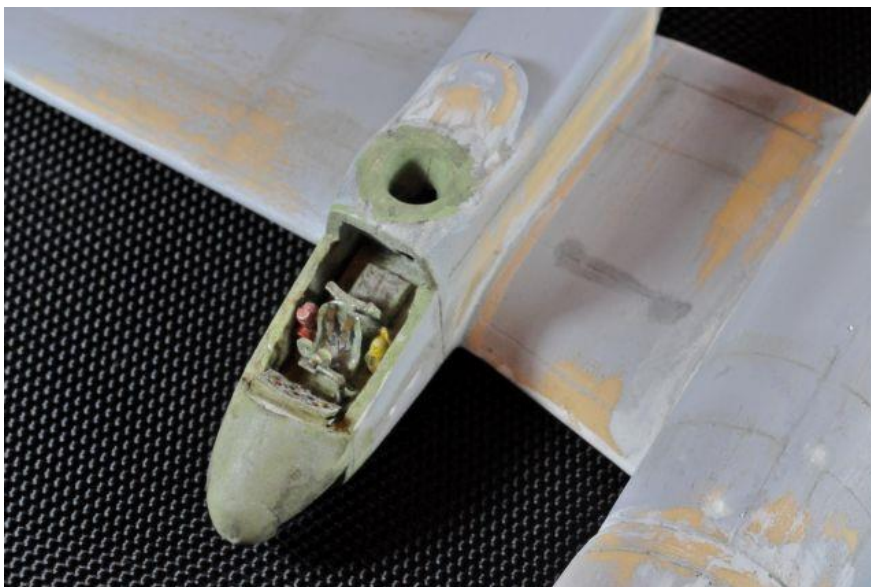
Je ne m'amuserai point à creuser d'avantage les puits principaux, ca fera illusion et de toute manière le premier qui retournera le modèle une fois fini sans mon accord, je lui ferai une ordonnance et une sévère !!!!!

On poursuit très très lentement avec un enième masticage ponçage ... sans doute pas le dernier



Fixation des plans de profondeur et masticage au Sintofer après avoir renforcé par des tiges métalliques ...le positionnement est toujours aussi galère.

J'ai recreusé la vitre inférieure et bricolé des palonniers (vu par en dessous) histoire de meubler. Le pilote aura un peu des jambes de 2,50m. M'enfin, on fait ce que l'on peut !!!!!



Il faut creuser l'habitacle a la fraise boule, et bricoler dans la mesure du possible !!!!

Je perce la tourelle supérieure histoire que le copilote puisse y jeter un coup d'oeil. Il faut être imagitatif avec Unicraft!

Et pour bien comprendre le désarroi du maquetteux Unicraftien :

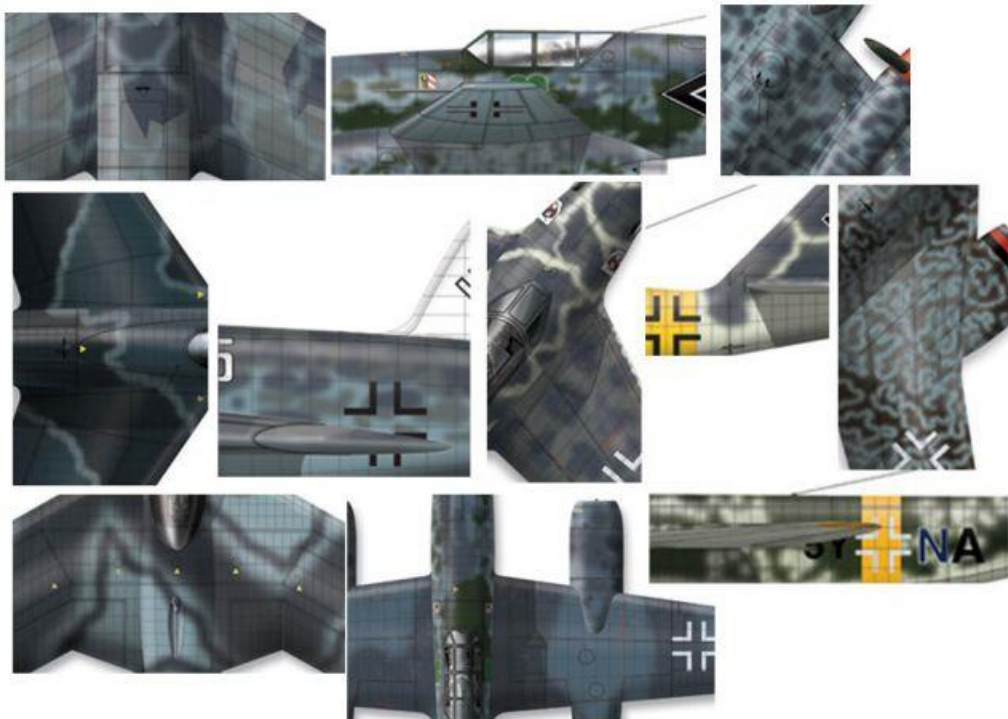


Roue Igorienne, roue injectée, et roue qu'un artisan de base est capable de sortir en résine normale (Antares par exemple)

Les trains ukrainien sont renommés pour leur solidité légendaire je n'en ai jamais utilisé un seul, ils sont souvent détruit avant même de regarder la boîte ! En injecté c'est mieux, en métal encore plus !

On bricole siège et cadran pour les tourelles.

Avant de me battre avec les verrières (4....thermoformées en un seul exemplaire....beuh), petite réflexion sur l'atelier peinture à venir (j'y crois encore!)



Vu l'inspiration du moment et la météo estivale, autant rester dans la grisaille ... je ne garantis pas que ce sera l'un de ceux-là car il en tous en commun de réclamer une sévère maîtrise du pschitgraphe.

On aménage les tourelles et on se galère avec les trucs thermoformés, le masquage va être drôlatique aussi un peu d'inspiration pour les systèmes de télécommande etc donc je n'ai aucune idée.



Le bouquin de Manfred Griehl regorge de photo sur les différents systèmes d'arme allemands embarqués existants...pas grand chose sur ce qui été prévu pour ce Heinkel on improvisera!



Je pschitt le montants des verrières en vert cockpit ce qui pour effet immédiat de me démontrer l'immensité du ponçage restant à faire pour les parties transparentes.



Le ponçage à ce niveau a pour effet de ruiner la colle blanche lissée autour des verrières, il faut donc découper proprement le tout, joie, bonheur.

Petit pschitt gun métal sur le moteur avant masquage. Tout pareil pour la bande d'identification et la casserole d'hélice.

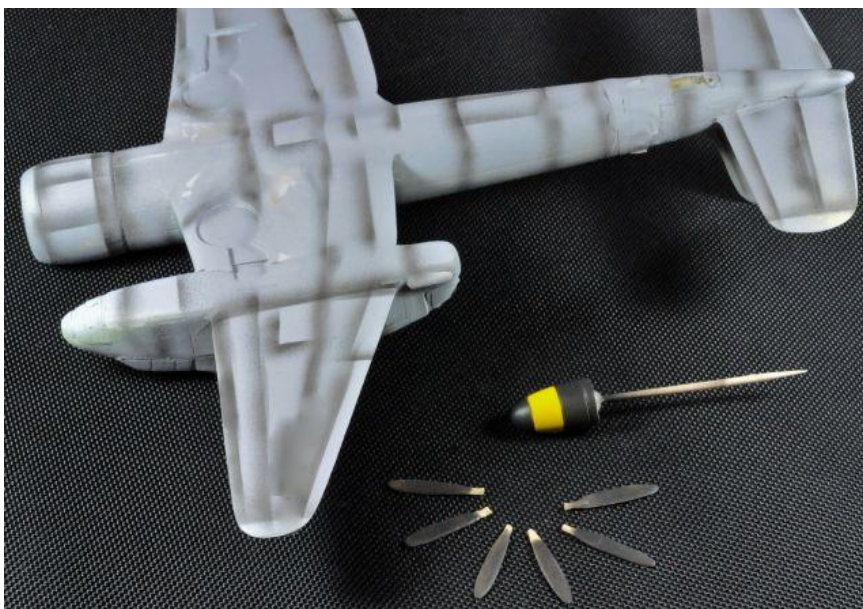
Les pales sont préparées notez tout de même que je vous fais un montage Unicraft mégasoft aucunes photos des pièces à l'origine n'a été postée pour passer la censure et ne pas rebuter le chaland éventuel.

Collage des tourelles arrières et masticage général pour finir.

J'ai reçu cet après-midi les canons en métal tournés.

Re apprêt et ce sera bon pour la peinture.

On s'attelle aux hélices, à la casserole et à un pré-ombrage comme d'habitude très moyen. Mon aérographe arrive au bout après une centaine de modèle je me suis permis de lui racheter une buse neuve je terminerai malheureusement celui-là avec l'ancienne.



Peinturation du ventrounet et du fuselage principal en Deck Tamiya.

Euh ben après sans commentaires !!!!!



Pour les teintes j' ai pris effectivement du classique : le pot de vert Gunze sans étiquette du fonds du tiroir à droite plus le gris Revell dont je m' étais pourtant juré de ne plus l' utiliser car bouche l' aéro toutes les trois secondes (damned, ca m' est revenu trop tard). Car j' aime la précision et les références exactes!



On tachounotte des deux facons différentes, et au dépiottage le motif Deck ressort trop net à mon goût (il faut dire que entre la teinte de base et les taches plusieurs fois retouchées, pas facile de pulvériser les boudins Patafix perpendiculairement à chaque fois) . Alors on refloute les bords a l' aéro pour la peine.

Bon le but de ce camouflage était, spécifiquement pour ce modèle, de planquer encore plus la nacelle du cockpit.



L'overspray ne passera pas par moi !

Je pioche ensuite sévèrement dans la boîte à rabiot pour les décalques, j'adore les multiples marquages qui à mon avis donnent mieux une idée de l'échelle. C'est exactement ce qui manque à tous les modèles Unicraft, Planet, Antares etc....

Reprise des pétouilles sur le jaune en particulier, jus gras généraliser pour atténuer les contrastes et vernis satiné.



J'entame les tit trucs à greffer au final : hélices, trains, trappes et pétoires diverses.

Et une fois cela collé, l'appareil est terminé.





J'ai renoncé aux fils en pagaille et antennes un peu partout la ligne d'abord!





